

Железнодорожные операторы объединяются в СРО

Окончательно утверждена концепция саморегулирования на железнодорожном транспорте до 2017 года, разработанная НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава» (СОЖТ), пишет [«Коммерсант»](#).

«Создание СРО планируется на базе СОЖТ. С 2012 по 2014 год предполагается законодательно закрепить статус оператора, ввести обязательное членство в единой [СРО](#), разработать систему обязательных стандартов. На втором этапе в 2014–2017 годах государство должно определиться с дальнейшим развитием саморегулирования», – говорится в опубликованном сообщении.

Высшим органом управления СРО будет общее собрание, но большинство ключевых решений сможет принимать постоянно действующий [президиум](#). Кроме того, у СРО будет исполнительный директор. Также планируется создание координационного совета, куда войдут грузоотправители и представители органов власти.

Помимо прочего, СРО определит обязательный минимум [информации](#), которую должно раскрывать ОАО РЖД как владелец инфраструктуры и перевозчик. При СРО также планируется создать балансовую комиссию, которая будет готовить рекомендации по вопросам распределения пропускных способностей инфраструктуры.

В концепции подчеркивается, что СРО должна быть обязательно представлена в совете директоров [ОАО РЖД](#), а также участвовать в рассмотрении правительством инвестпрограммы монополии.

Источник: <http://sroportal.ru>