

Крымский мост: «Поехали!»

Президент страны Владимир Путин открыл регулярное автомобильное движение по Крымскому мосту, связывающему материк с полуостровом. Президент возглавил колонну грузовых автомобилей за рулём КамАЗа, а перед тем, как тронуться, провозгласил традиционное: «Поехали!»

В рамках церемонии открытия Крымского моста Владимир Путин побывал в центре управления, на который возложена задача круглосуточного контроля за эксплуатацией моста, сообщил [РБК](#). Затем в составе колонны из 35 машин – самосвалов, автокранов, цементовозов, цистерн и прочей техники, которая использовалась при строительстве моста, – президент проехал по Крымскому мосту.

На другом конце 19-километрового моста, в Крыму, президент примет участие в митинге-концерте по случаю открытия первой очереди транспортного перехода. Перед строителями, инженерами, рабочими выступят звезды российской эстрады, уточняет [ТАСС](#).

«Именно Путин был инициатором этой стройки, – напомнил журналистам пресс-секретарь президента Дмитрий Песков. – Многие не верили в реализуемость таких планов, и Путин в очередной раз продемонстрировал, что даже самые амбициозные планы в его исполнении могут быть реализованы».

16 мая, в 05:30 утра мост откроют для всех желающих. Предполагается, что первыми по нему проедут крымчане и кубанцы. Максимальная разрешенная скорость движения по мосту составит 90 км/ч.□

Как напомнили в РБК, протяженность Крымского моста составляет 19 км, он является крупнейшим в России. Заказчиком строительства выступил «Росавтодор», генподрядчиком – «Стройгазмонтаж» Аркадия Ротенберга. Стоимость проекта составила 228,3 млрд руб.

О необходимости его строительства Владимир Путин заявил на следующий день после присоединения Крыма к России, т.е., 19 марта 2014 года. В августе того же года стало известно, что строительство этого моста может быть поручено «Стройтрансгазу» Геннадия Тимченко. Но в декабре бизнесмен заявил журналистам, что отказался от строительства моста из-за высоких рисков проекта. 30 января 2015 года премьер-министр Дмитрий Медведев подписал распоряжение, согласно которому генподрядчиком моста назначили «Стройгазмонтаж».

Строительство началось в феврале 2016 года. Первоначально строители планировали открыть рабочее движение по автомобильной части моста в декабре 2018 года, железнодорожная часть должна быть запущена в 2019 году.

14 марта, после визита на стройку президента, владелец компании-подрядчика «Стройгазмонтаж» Аркадий Ротенберг пообещал, что Крымский мост будет запущен в мае. Он также рассказал, что мост хотели запустить 9 мая, но решили не совмещать с Днем Победы. Тогда же бизнесмен сообщил, что мост не будет платным, а мощность после запуска составит 40 тыс. автомобилей в сутки.

20 марта Минтранс сообщил, что на первом этапе ограничит проезд грузовиков по Крымскому мосту. Как уточнил спустя месяц глава министерства Максим Соколов, движение для грузовиков откроют осенью.

Источник: <http://sroportal.ru>