

Мост государственного значения. В Югре дан старт строительству второго мостового перехода через реку Обь

В Сургуте сегодня дан старт масштабному инфраструктурному проекту – строительству второго мостового перехода через реку Обь в районе города Сургута.

Действующий мост через Обь в Сургутском районе (он носит имя своего создателя Валентина Солохина) является единственным, обеспечивающим автотранспортное сообщение промышленно развитой Югры с другими территориями Уральского федерального округа и России в целом. Загруженность этого моста превышает нормативные расчёты более чем в три раза (16 000 автомобилей в сутки при плановых показателях в 5 000). При этом на протяжении 3 000 километров водного пути отсутствуют альтернативные мостовые переходы.

Новый мост, первые конструктивы которого были установлены сегодня в ходе торжественной церемонии, позволит перераспределить транспортные потоки, создать альтернативное направление для круглосуточного пропуска тяжеловесных транспортных средств. Он возьмёт на себя основную транспортную нагрузку двух федеральных транспортных коридоров («Тюмень – Тобольск – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард» и «Пермь – Ивдель – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск»), которые являются значимыми звеньями направлений Арктика – Азия и Северного широтного коридора.

Ввод моста в строй гарантирует стабильность функционирования топливно-энергетического комплекса страны, будет

способствовать развитию территории Арктики и прилегающих опорных зон развития. В силу значимости данного инфраструктурного объекта строительство второго мостового перехода в Югре поддержано Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным и Правительством РФ в ответ на обращения Натальи Комаровой в адрес главы государства и правительства.

«Проект имеет общегосударственное, стратегически важное значение для обеспечения транспортной связи крупнейших в мире районов по добыче углеводородного сырья с регионами России, другими странами, – отметил полномочный представитель Президента РФ в УРФО Владимир Якушев на торжественной церемонии старта строительства. – Уверен, что обязательства, которые взяли на себя сегодня Правительство Югры и генеральный подрядчик “Мосстрой-11” им по силам. Компания имеет большой опыт строительства, в том числе объектов сочинской Олимпиады в горной местности, а руководство региона реализовало не один крупномасштабный проект».

По словам Владимира Якушева, строительство такого масштабного инфраструктурного объекта – это мощный рывок по привлечению инвестиций и увеличению занятости: на пике строительства здесь будет работать до 10 000 человек.

«Югра и Ямало-Ненецкий автономный округ – базис экономики России. Отдельное спасибо за старт проекта губернатору Югры Наталье Комаровой. Серьезное дело мы начинаем в непростых условиях, но уверен, что справимся: вовремя построим и сдадим необходимый сегодня региону и стране объект», – подчеркнул полпред.

Наталья Комарова поблагодарила Владимира Якушева за поддержку при продвижении проекта на федеральном уровне.

«Второй мостовой переход через реку Обь в районе Сургута имеет общегосударственное значение, – обозначила глава региона. – Я абсолютно уверена в профессионализме команды, которая взялась за эту работу. АО “Мостострой-11”, АО “Автодорстрой”, ООО СК

“ЮВиС”, АО “Ханты-Мансийскдорстрой” – это те компании, которые никогда не подводили заказчика, всегда выполняли работу в соответствии с проектно-сметной документацией. У народа ханты есть такая пословица: “Светлое слово станет мостом в завтра”. Дорогие друзья, это ваше светлое слово. И, следовательно, мы все вместе уверены в завтрашнем дне».

Проектом предусмотрено строительство новой четырехполосной автомобильной дороги протяженностью более 45 км, в состав которой входит уникальный мост через реку Обь длиной 1,758 км, ещё четыре моста и три путепровода, транспортные развязки на пересечении с автомобильной дороги «Нефтеюганск – Сургут» и Восточной объездной Сургута. В рамках контракта также будет выполнено устройство ливневой канализации и локальных очистных сооружений, проведение инженерных коммуникаций и установка шумозащитных экранов. Строителям предстоит уложить более 55 000 кубических метров монолитного бетона и смонтировать 25 000 тонн металлоконструкций пролетных строений.

Расчётная пропускная способность моста – до 13 000 автомобилей в сутки. Общая стоимость объекта составит 60,9 млрд рублей, объект строится на условиях софинансирования – на средства окружного и федерального бюджетов.

«Ключевой момент – это принятие 20 июня Правительством Российской Федерации решения об участии в реализации значимого для страны инфраструктурного проекта, что позволило начать строительство моста в опережающие сроки, минимизировать инфляционное удорожание. Мы продолжим работу с Правительством Российской Федерации по обеспечению опережающего финансирования проекта», – обозначила Наталья Комарова.

Подрядчиком строительства по итогам конкурса выступает компания «Мостострой-11», которая выполняла работы по строительству первого мостового перехода через Обь (введён в строй в 2000 году). Согласно срокам, указанным в контракте, завершить строительство должны через 42 месяца.

По словам генерального директора «Мостостроя-11» Николая Руссу, окончание строительства по контракту запланировано в 2026 году, но движение по мосту планируется открыть уже в конце 2025 года.

«Этот мост станет для автономного округа самым крупным транспортным инфраструктурным объектом. Его значение трудно переоценить как для Сургута, так и для всего региона и России, – отметил руководитель подрядной организации. – В строительстве объекта будет задействована большая команда. Здесь будут работать все крупнейшие дорожно-строительные предприятия Югры, а также проектировщики, субподрядные организации, строительный контроль. Перед нами стоит огромная ответственность построить мост хорошего качества и в срок».

Источник: <https://admhmao.ru>